**АДМИНИСТРАЦИЯ МОКРУШИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КАНСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27.09.2018 г. с. Мокруша № 20-п

**Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Мокрушинского сельсовета Канского района Красноярского края на 2019-2020 годы»**

 На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах» и Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Мокрушинского сельсовета Канского района Красноярского края на 2019-2020 годы» (приложение № 1).

 2. Опубликовать постановление в периодическом печатном издании «Ведомости органов местного самоуправления Мокрушинского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Мокрушинского сельсовета в телекоммуникационной сети «Интернет».

 4. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Мокрушинского сельсовета А.П. Аверьянов

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №1 к постановлению № 20-п от 27.09. 2018 года |

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Мокрушинского сельсовета Канского района Красноярского края на 2019-2020 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Мокрушинского сельсовета Канского района Красноярского края на 2019-2020 годы» (далее – Программа) |
| Исполнители программы | Администрация Мокрушинского сельсовета, Мокрушинская СОШ (по согласованию) |
| Цель программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культур их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Задачи программы | - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; - снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий; - повышение безопасности дорожного движения; |
| Сроки и этапы реализации программы | 2019 – 2020 годы |
| Объемы и источники финансирования программы  | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - снижение к 2020 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется Главой Мокрушинского сельсовета |

**2. Характеристика проблемы.**

 Проблема опасности дорожного движения на территории Мокрушинского сельсовета связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Основными видами ДТП на территории Мокрушинского сельсовета являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

 Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

 Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

 Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

 Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

 Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;.

- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

 Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

**3. Основные цели и задачи программы**

 Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах

**4. Перечень мероприятий программы**

 Реализация муниципальной программы будет осуществляться посредством реализации следующих основных мероприятий:

- Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения;

- Обеспечение муниципальных образовательных учреждений перечнем нормативно-правовой документации, регламентирующей деятельность образовательных учреждений, по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению детского дорожного-транспортного травматизма;

- Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях;

- Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- Совещания по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

- Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактики дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на официальном сайте Мокрушинского сельсовета.

**5. Ресурсное обеспечение программы**

 Для реализации данной программы не требуется.

**6. Механизм реализации программы**

 Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

 Управление реализацией Программы осуществляет администрация Мокрушинского сельсовета. Реализация и контроль за выполнением Программы Главой Мокрушинского сельсовета.

 Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Мокрушинского сельсовета.

**7. Оценка социально-экономической эффективности программы**

 Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

 Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

 Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Мокршуинского сельсовета, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.